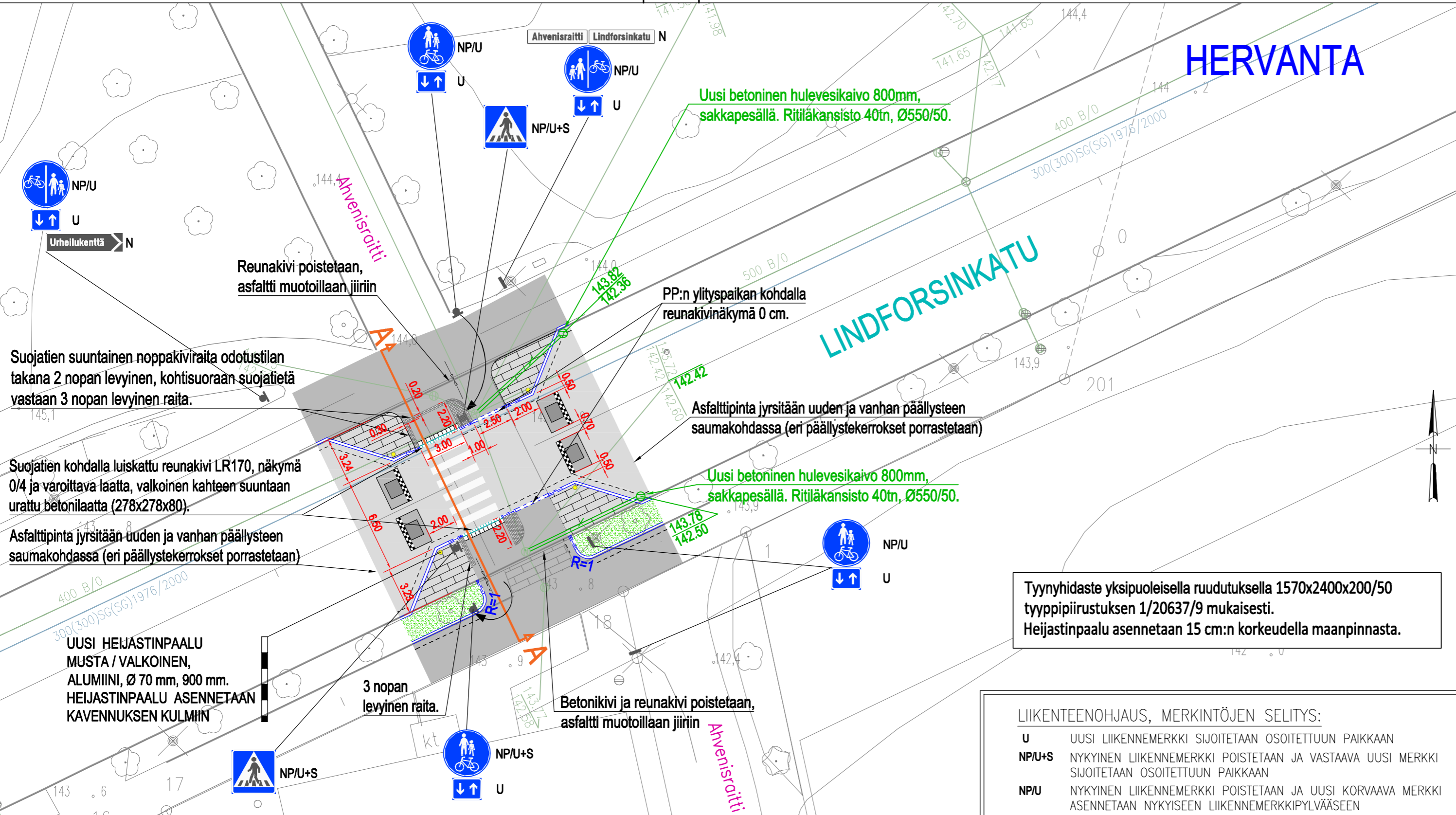


HERVANTA

LINDFORSINKATU



Suojatien suuntainen noppakiviraita odotustilan takana 2 nopan levyinen, kohtisuoraan suojatietä vastaan 3 nopan levyinen raita.

Suojatien kohdalla luiskattu reunakivi LR170, näkymä 0/4 ja varoitava laatta, valkoinen kahteen suuntaan urattu betonilaatta (278x278x80).

Asfalttipinta jyrsitään uuden ja vanhan päällysteen saumakohdassa (eri päällystekerrokset porrastetaan)

UUSI HEIJASTINPAALU MUSTA / VALKOINEN, ALUMIINI, Ø 70 mm, 900 mm. HEIJASTINPAALU ASENNETAAN KAVENNUKSEN KULMIIN

3 nopan levyinen raita.

Betonikivi ja reunakivi poistetaan, asfaltti muotoillaan jiriin

Uusi betoninen hulevesikaivo 800mm, sakkapesällä. Ritiläkansisto 40tn, Ø550/50.

PP:n ylityspaikan kohdalla reunakivinäkömä 0 cm.

Uusi betoninen hulevesikaivo 800mm, sakkapesällä. Ritiläkansisto 40tn, Ø550/50.

Asfalttipinta jyrsitään uuden ja vanhan päällysteen saumakohdassa (eri päällystekerrokset porrastetaan)

Tyynehidaste yksipuoleisella ruudutuksella 1570x2400x200/50 tyyppiinrustuksen 1/20637/9 mukaisesti. Heijastinpaalu asennetaan 15 cm:n korkeudella maanpinnasta.

PÄÄLLYSTEMATERIAALIT, MERKINTÖJEN SELITYS:

- ASFALTTIPÄÄLLYSTEINEN AJORATA
- ASFALTTIPÄÄLLYSTEINEN JALKAKÄYTÄVÄ JA PYÖRÄTIE, AB 11/100
- BETONIKIVEYS, HARMAA KARTANOKIVI (278x138x80 MM) TIILILADONNALLA
- NOPPAKIVEYS, HARMAA GRANIITTINOPPAKIVI (90x90x90 MM)
- VAROITUSALUE, VAROITAVA LAATTA (278x278x80 MM), VALKOINEN KAHTIEN SUUNTAAN URATTU BETONILAATTA. ASENNETAAN LUISKAREUNATUEN SUUNTAISESTI. VAROITUSALUEEN REUNAT LEIKATAAN SUOJATIEN SUUNTAISEKSI.
- NURMETUS, NURMIKKO R3 (RAMS-LUOKITUKSEN MUKAAN)

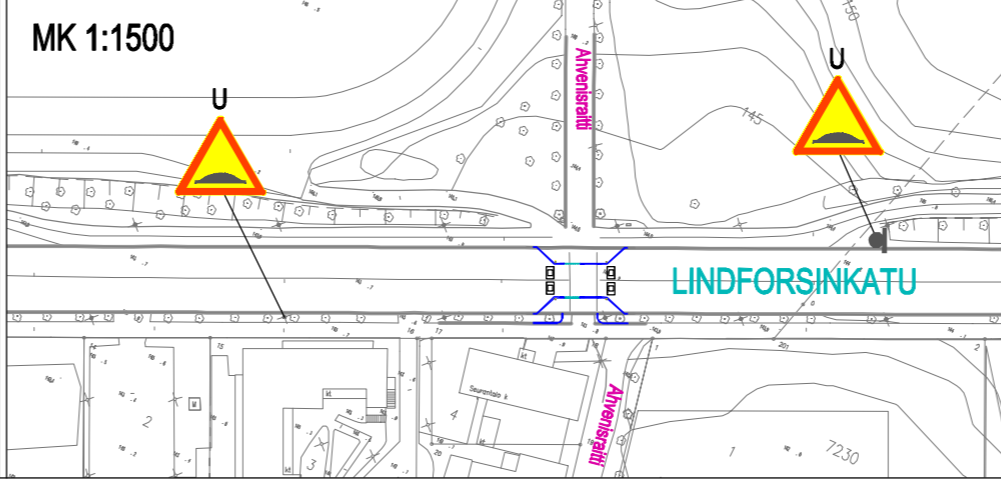
RAKENTEET, MERKINTÖJEN SELITYS:

- GRANIITTINEN REUNAKIVI, NÄKYMÄ 10 CM. RAAKAREUNAKIVI S170, KURUN HARMAA
- VANHA REUNAKIVI, NÄKYMÄ 10 CM. PURETTU REUNAKIVI ASENNETAAN UUELLEEN
- MADALLETTU GRANIITTINEN REUNAKIVI, KURUN HARMAA, NÄKYMÄ SUOJATEIDEN YHTEYDESSÄ 0 CM (JKPP) SEKÄ HIDASTEEN PÄÄLLÄ 3 CM. REUNAKIVILINJAN KORKEUSEROT TASOITETAAN N. METRIN MATKALLA ALASLASKUJEN PÄISSÄ
- MADALLETTU VANHA REUNAKIVI, NÄKYMÄ SUOJATEIDEN YHTEYDESSÄ 0 CM (JKPP) SEKÄ HIDASTEEN PÄÄLLÄ 3 CM. REUNAKIVILINJAN KORKEUSEROT TASOITETAAN N. METRIN MATKALLA ALASLASKUJEN PÄISSÄ
- GRANIITTINEN LUISKAREUNAKIVI, NÄKYMÄ 0/4 CM. RAAKAREUNAKIVI LR170, KURUN HARMAA. REUNAKIVIN VÄLINEN KORKEUSERO TASATAAN N. 20 CM MATKALLA HAKKAAMALLA KORKEAMMAN REUNATUEN PÄÄHÄN VIISTE
- JALKAKÄYTÄVÄN TAI PYÖRÄTIE REUNALINJA (PÄÄLLYSTEEN REUNA)
- HULEVESIEMÄRI Ø 200 PVC SN 8/HULEVESIKAIVO Ø 800 B VARUSTETTUNA Ø 600 MM BETONIKARTIOON SOPIVALLA 40 TN KELLUVALLA KEHYKSELLÄ JA RITILÄKANNELLA
- NYKYINEN HULEVESIEMÄRI/TARKASTUSKAIVO UMPIKANSISTOLLA
- NYKYINEN JÄTEVESIEMÄRI/TARKASTUSKAIVO UMPIKANSISTOLLA
- NYKYINEN VESIJOHTO/VENTTIILIKAIVO UMPIKANSISTOLLA
- NYKYINEN HULEVESIKAIVO RITILÄKANSISTOLLA
- NYKYINEN VALAISINPYLVÄS

Tässä suunnitelmassa on käytetty ETRS-GK24/N2000 taso- ja korkeuskoordinaatistoa

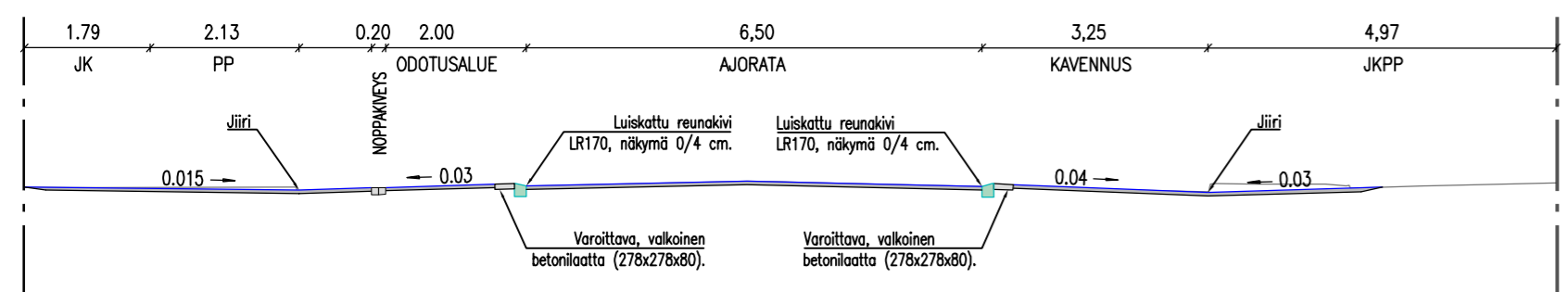
LIIKENTEENOHJAUS, MERKINTÖJEN SELITYS:

- U** UUSI LIIKENNEMERKKI SIOJITETAAN OSOITETTUUN PAIKKAAN
- NP/U+S** NYKYINEN LIIKENNEMERKKI POISTETAAN JA VASTAAVA UUSI MERKKI SIOJITETAAN OSOITETTUUN PAIKKAAN
- NP/U** NYKYINEN LIIKENNEMERKKI POISTETAAN JA UUSI KORVAAVA MERKKI ASENNETAAN NYKYISEEN LIIKENNEMERKKIPYLVÄÄSEEN



TYYPPIPOIKKILEIKKAUS 1:100

A - A



TAMPEREEN KAUPUNKI
KAUPUNKIYMPÄRISTÖN PALVELUALUE

Kaupunkiympäristön rakennuttaminen ja ylläpito

LINDFORSINKATU
AHVENISRAITIN LIITTYMÄ
HERVANTA

KATU- JA RAKENUSSUUNNITELMA
KATUJÄRJESTELY- JA ASEMAPIIRUSTUS 1:250
TYYPPIPOIKKILEIKKAUS 1:100
HIDASTE -LIIKENNEMERKIN SIOJITTAMINEN 1:1500

Ylan päätös:	
Suunnittelupäällikön päätös:	
	§
Muutos	
Tark.	
Hyv.	
Pvm.	3.5.2022
Korvaa piir.n:o	
Ark.n:o	
Piirt.	E.Palovuori/A.Järvinen
Suunn.	Elina Palovuori
Tark.	Petri Keivaara
Piir.n:o	1/21720/1

Kuntatekniikan suunnittelu